



Statistische Berichte

Kennziffer
H 1 1 m
10/2014

Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Oktober 2014



Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Mit ihnen wird vor allem die informationelle Grundversorgung der Bevölkerung mit statistischen Daten gesichert.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. Verzeichnisse, Beiträge, Jahrbuch).

Newsletter Veröffentlichungen

Die Themenbereiche können individuell ausgewählt werden. Über Neuerscheinungen wird aktuell informiert.

Webshop

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-13580

© Bayerisches Landesamt für Statistik,
München 2015

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhaltend oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	4
Abbildungen und Tabellen	
Abb. 1 Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012	6
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern	7
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen	9
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten	15
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage	16
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern	20
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Tagen	22
8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht	24
9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen	26

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Methodische Hinweise

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

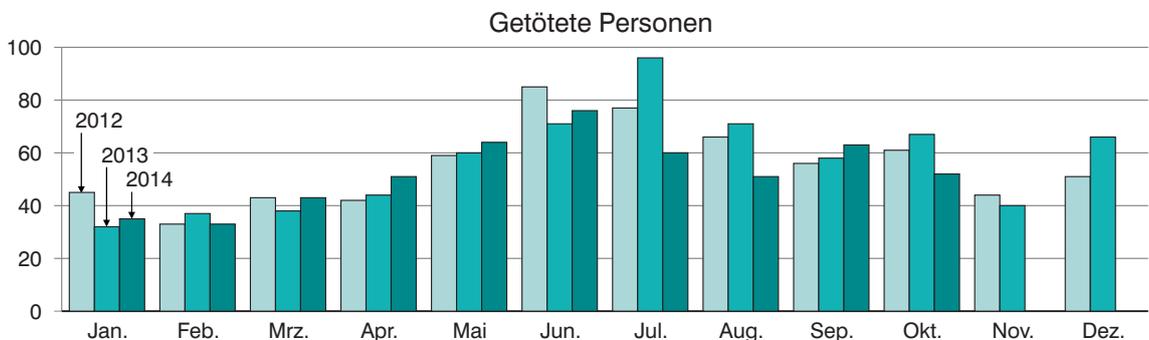
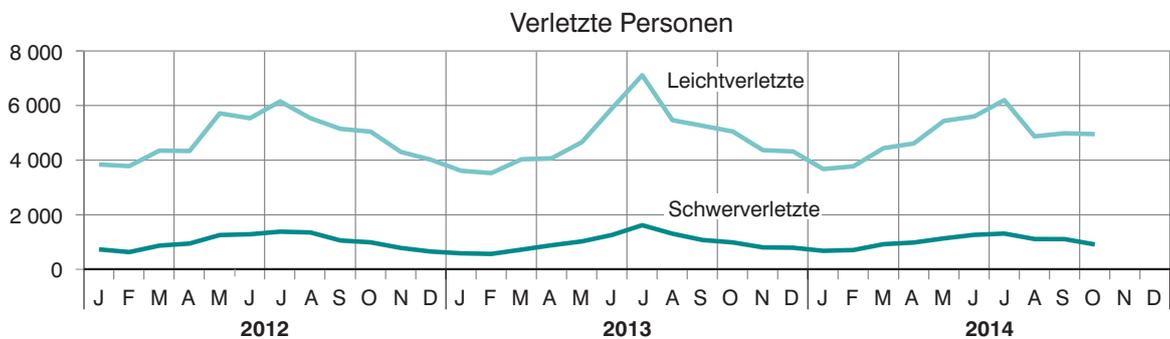
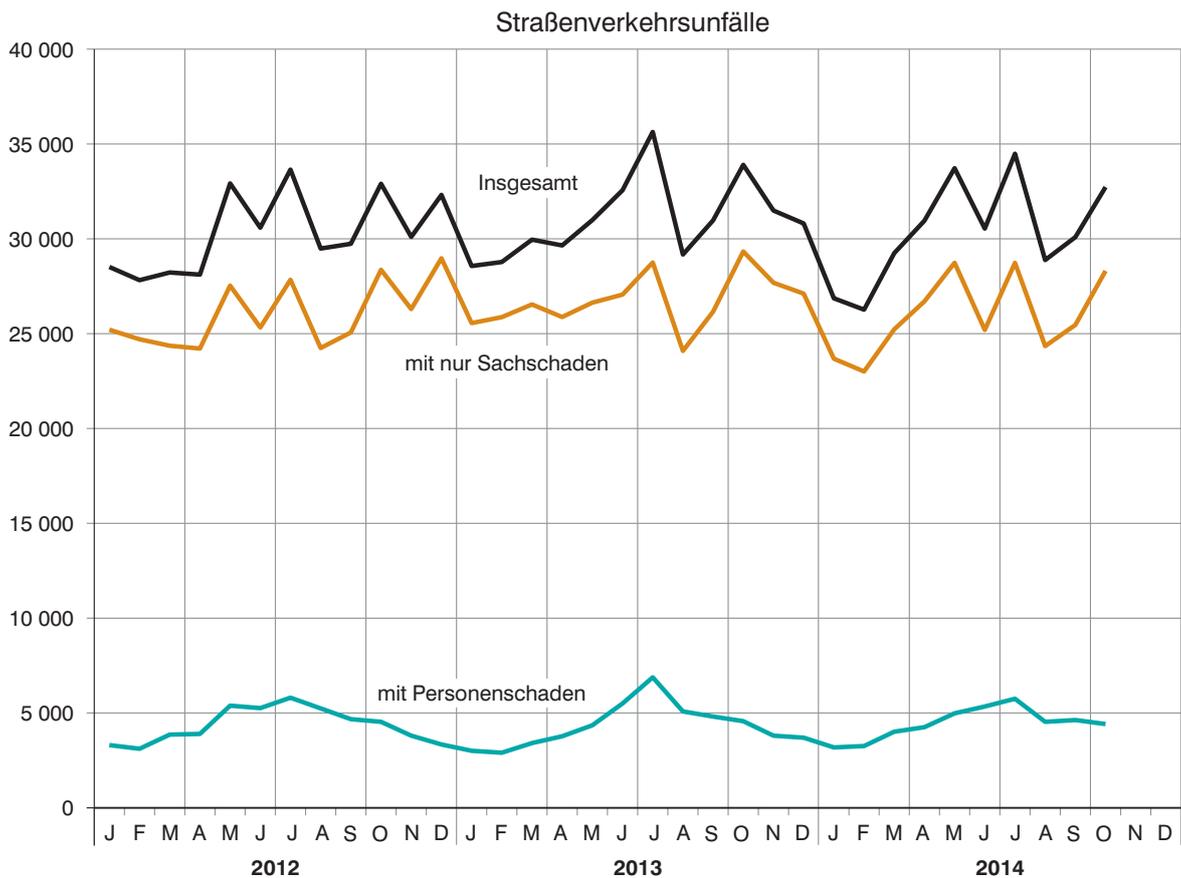
Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2014 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2015 endgültig.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 wurden die Verkehrsbeteiligungsarten um Neuaufnahmen ergänzt (siehe Anhang).

Abb. 1

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2012



1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	Oktober			Januar - Oktober		
	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013	2014	2013	Veränderung 2014 gegenüber 2013
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	32 728	33 900	-3,5	303 776	310 182	-2,1
davon Unfälle mit Personenschaden	4 419	4 570	-3,3	44 379	44 313	0,1
Unfälle mit nur Sachschaden	28 309	29 330	-3,5	259 397	265 869	-2,4
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	886	895	-1,0	7 901	9 235	-14,4
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel	129	182	-29,1	1 423	1 611	-11,7
übrige Sachschadens- unfälle	27 294	28 253	-3,4	250 073	255 023	-1,9
Verunglückte insgesamt	5 899	6 087	-3,1	59 022	59 108	-0,1
davon Getötete	52	67	-22,4	528	574	-8,0
Schwerverletzte	900	975	-7,7	10 010	9 910	1,0
Leichtverletzte	4 947	5 045	-1,9	48 484	48 624	-0,3
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 614	3 800	-4,9	35 614	36 406	-2,2
Zweirädern	1 906	1 808	5,4	19 757	18 897	4,6
davon Krafträdern m. amtl. Kennz.	618	477	29,6	5 666	5 355	5,8
Krafträdern m. Versicherungsk.	234	275	-14,9	2 316	2 343	-1,2
Fahrrädern	1 054	1 056	-0,2	11 775	11 199	5,1
Verunglückte Fußgänger	357	448	-20,3	3 363	3 507	-4,1
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	22	31	-29,0	288	298	-3,4

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
2013								
Januar	28 566	3 009	25 557	24 236	4 210	32	575	3 603
Februar	28 777	2 907	25 870	24 376	4 108	37	553	3 518
März	29 956	3 415	26 541	25 316	4 773	38	710	4 025
Januar - März	87 299	9 331	77 968	73 928	13 091	107	1 838	11 146
April	29 651	3 774	25 877	25 087	4 977	44	871	4 062
Mai	30 989	4 354	26 635	25 571	5 724	60	1 012	4 652
Juni	32 563	5 504	27 059	26 050	7 217	71	1 249	5 897
Januar - Juni	180 502	22 963	157 539	150 636	31 009	282	4 970	25 757
Juli	35 634	6 882	28 752	27 847	8 811	96	1 607	7 108
August	29 173	5 084	24 089	23 221	6 826	71	1 295	5 460
September	30 973	4 814	26 159	25 066	6 375	58	1 063	5 254
Januar - September	276 282	39 743	236 539	226 770	53 021	507	8 935	43 579
Oktober	33 900	4 570	29 330	28 253	6 087	67	975	5 045
November	31 490	3 806	27 684	26 466	5 191	40	792	4 359
Dezember	30 810	3 700	27 110	25 892	5 158	66	780	4 312
Januar - Dezember	372 482	51 819	320 663	307 381	69 457	680	11 482	57 295
2014¹⁾								
Januar	26 865	3 186	23 679	22 580	4 367	35	666	3 666
Februar	26 265	3 259	23 006	22 179	4 495	33	696	3 766
März	29 243	4 015	25 228	24 387	5 387	43	910	4 434
Januar - März	82 373	10 460	71 913	69 146	14 249	111	2 272	11 866
April	30 954	4 253	26 701	25 845	5 626	51	970	4 605
Mai	33 722	4 984	28 738	27 785	6 621	64	1 123	5 434
Juni	30 541	5 344	25 197	24 352	6 923	76	1 252	5 595
Januar - Juni	177 590	25 041	152 549	147 128	33 419	302	5 617	27 500
Juli	34 486	5 753	28 733	27 759	7 554	60	1 299	6 195
August	28 881	4 536	24 345	23 401	6 014	51	1 099	4 864
September	30 091	4 630	25 461	24 491	6 136	63	1 095	4 978
Januar - September	271 048	39 960	231 088	222 779	53 123	476	9 110	43 537
Oktober	32 728	4 419	28 309	27 294	5 899	52	900	4 947
November								
Dezember								
Januar - Dezember								

¹⁾ Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	96	75	18	3	95	-	12	83
innerorts	85	70	13	2	88	-	11	77
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
München, Landeshauptstadt	617	519	81	17	640	2	48	590
innerorts	597	503	77	17	621	2	46	573
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	16	14	2	-	17	-	2	15
Rosenheim, Stadt	36	31	5	-	33	-	2	31
innerorts	36	31	5	-	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	52	42	8	2	47	-	10	37
innerorts	27	24	2	1	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	22	-	7	15
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Berchtesgadener Land	53	44	8	1	62	1	19	42
innerorts	18	16	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	-	40	1	16	23
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
Bad Tölz-Wolfratshausen	71	49	20	2	60	1	12	47
innerorts	34	25	7	2	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	34	23	11	-	33	1	7	25
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Dachau	53	46	7	-	64	1	9	54
innerorts	34	28	6	-	35	-	-	35
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	19	1	9	9
auf Autobahnen	4	4	-	-	10	-	-	10
Ebersberg	51	39	11	1	57	-	11	46
innerorts	26	21	5	-	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	18	15	2	1	21	-	5	16
auf Autobahnen	7	3	4	-	9	-	-	9
Eichstätt	63	47	15	1	74	2	16	56
innerorts	18	13	4	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	35	28	7	-	52	2	11	39
auf Autobahnen	10	6	4	-	6	-	-	6
Erding	49	43	6	-	55	1	4	50
innerorts	25	21	4	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	27	1	3	23
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
Freising	92	77	13	2	131	1	19	111
innerorts	42	39	3	-	57	-	7	50
außerorts ohne Autobahn	30	22	6	2	42	1	10	31
auf Autobahnen	20	16	4	-	32	-	2	30
Fürstenfeldbruck	82	65	14	3	90	-	15	75
innerorts	55	44	9	2	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	1	31	-	5	26
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
Garmisch-Partenkirchen	42	36	4	2	46	1	13	32
innerorts	24	21	1	2	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	16	15	1	-	21	1	9	11
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	51	39	8	4	57	-	9	48
innerorts	23	18	2	3	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	21	18	2	1	30	-	7	23
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	-	3
Miesbach	59	44	11	4	59	-	8	51
innerorts	25	22	-	3	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	24	-	5	19
auf Autobahnen	9	3	6	-	6	-	1	5
Mühldorf a. Inn	51	40	9	2	55	1	12	42
innerorts	25	20	5	-	25	-	8	17
außerorts ohne Autobahn	25	19	4	2	25	1	4	20
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	-	5
München	114	91	22	1	105	2	16	87
innerorts	66	59	6	1	61	1	7	53
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	-	23	-	4	19
auf Autobahnen	21	12	9	-	21	1	5	15
Neuburg-Schrobenhausen	23	16	6	1	26	-	5	21
innerorts	10	8	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d. Ilm	49	42	6	1	53	2	9	42
innerorts	22	22	-	-	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	14	9	4	1	15	1	2	12
Rosenheim	106	88	16	2	122	-	21	101
innerorts	48	40	6	2	54	-	8	46
außerorts ohne Autobahn	44	39	5	-	57	-	11	46
auf Autobahnen	14	9	5	-	11	-	2	9
Sarnberg	63	51	12	-	62	-	9	53
innerorts	39	34	5	-	41	-	2	39
außerorts ohne Autobahn	19	13	6	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	-	-	6
Traunstein	94	77	15	2	105	3	15	87
innerorts	42	35	6	1	40	-	2	38
außerorts ohne Autobahn	46	40	5	1	63	3	13	47
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
Weilheim-Schongau	54	47	7	-	74	3	13	58
innerorts	25	21	4	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	-	48	3	9	36
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Reg.-Bez. Oberbayern	2 021	1 648	322	51	2 172	21	307	1 844
innerorts	1 346	1 135	173	38	1 385	3	142	1 240
außerorts ohne Autobahn	519	415	92	12	628	16	151	461
auf Autobahnen	156	98	57	1	159	2	14	143
Landshut, Stadt	13	12	1	-	17	-	1	16
innerorts	12	11	1	-	16	-	-	16
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Passau, Stadt	28	21	6	1	30	-	4	26
innerorts	22	16	5	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt	23	16	4	3	21	-	4	17
innerorts	20	14	3	3	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	70	58	11	1	79	-	10	69
innerorts	42	33	8	1	41	-	5	36
außerorts ohne Autobahn	26	23	3	-	36	-	5	31
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Freyung-Grafenau	22	18	4	-	36	1	17	18
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	32	1	15	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	56	39	16	1	52	-	5	47
innerorts	23	19	3	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	22	15	7	-	18	-	4	14
auf Autobahnen	11	5	6	-	13	-	-	13
Landshut	42	31	9	2	42	2	6	34
innerorts	14	10	3	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn	26	20	5	1	28	1	4	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
Passau	68	58	7	3	80	-	19	61
innerorts	20	18	1	1	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	45	38	5	2	57	-	16	41
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
Regen	31	25	6	-	27	2	5	20
innerorts	7	6	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	21	2	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	55	43	9	3	65	1	13	51
innerorts	24	17	6	1	22	-	8	14
außerorts ohne Autobahn	31	26	3	2	43	1	5	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	40	35	4	1	48	-	6	42
innerorts	12	9	2	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	-	7
Dingolfing-Landau	33	26	7	-	35	-	7	28
innerorts	14	13	1	-	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	-	8

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Reg.-Bez. Niederbayern	481	382	84	15	532	6	97	429
innerorts	214	170	34	10	209	1	32	176
außerorts ohne Autobahn	234	190	39	5	287	5	63	219
auf Autobahnen	33	22	11	-	36	-	2	34
Amberg, Stadt	18	16	2	-	24	-	1	23
innerorts	15	14	1	-	22	-	-	22
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	61	51	8	2	58	1	3	54
innerorts	58	48	8	2	55	1	3	51
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Weiden i.d.Opf., Stadt	21	18	3	-	25	-	1	24
innerorts	16	15	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Amberg-Sulzbach	40	31	7	2	47	-	8	39
innerorts	14	9	3	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	25	21	4	-	30	-	5	25
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Cham	48	38	9	1	65	-	13	52
innerorts	19	14	5	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	29	24	4	1	45	-	8	37
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf.	52	45	5	2	60	1	7	52
innerorts	21	19	1	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	20	17	2	1	25	1	4	20
auf Autobahnen	11	9	2	-	12	-	1	11
Neustadt a.d.Waldnaab	28	21	7	-	33	1	9	23
innerorts	12	7	5	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	20	1	7	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
Regensburg	63	53	10	-	76	-	5	71
innerorts	28	24	4	-	29	-	1	28
außerorts ohne Autobahn	30	24	6	-	39	-	4	35
auf Autobahnen	5	5	-	-	8	-	-	8
Schwandorf	62	58	4	-	71	-	16	55
innerorts	28	25	3	-	27	-	7	20
außerorts ohne Autobahn	31	30	1	-	38	-	7	31
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	2	4
Tirschenreuth	29	28	1	-	55	3	14	38
innerorts	10	9	1	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	18	18	-	-	41	3	11	27
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Oberpfalz	422	359	56	7	514	6	77	431
innerorts	221	184	32	5	233	1	26	206
außerorts ohne Autobahn	176	153	21	2	247	5	47	195
auf Autobahnen	25	22	3	-	34	-	4	30
Bamberg, Stadt	36	31	4	1	36	-	5	31
innerorts	31	28	2	1	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	1	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
Bayreuth, Stadt	38	34	4	-	36	-	2	34
innerorts	36	32	4	-	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Coburg, Stadt	22	15	6	1	20	-	3	17
innerorts	21	14	6	1	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	21	17	4	-	22	-	6	16
innerorts	20	16	4	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	51	42	8	1	56	1	9	46
innerorts	17	16	1	-	21	1	3	17
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	18	-	5	13
auf Autobahnen	13	9	4	-	17	-	1	16
Bayreuth	62	41	20	1	69	2	19	48
innerorts	11	9	1	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	28	21	7	-	41	1	17	23
auf Autobahnen	23	11	12	-	18	1	1	16

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Coburg	34	26	7	1	31	-	6	25
innerorts	11	7	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	19	16	3	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
Forchheim	42	34	6	2	41	-	8	33
innerorts	26	23	2	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	14	-	5	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Hof	46	29	17	-	38	2	8	28
innerorts	13	9	4	-	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	15	6	9	-	8	-	3	5
Kronach	27	24	3	-	36	-	10	26
innerorts	13	12	1	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	25	17	6	2	20	-	3	17
innerorts	14	11	3	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Lichtenfels	42	35	7	-	44	-	9	35
innerorts	26	23	3	-	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	31	22	6	3	25	-	4	21
innerorts	15	10	2	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	-	1	5
Reg.-Bez. Oberfranken	477	367	98	12	474	5	92	377
innerorts	254	210	36	8	255	2	30	223
außerorts ohne Autobahn	149	119	26	4	161	2	54	105
auf Autobahnen	74	38	36	-	58	1	8	49
Ansbach, Stadt	15	12	1	2	17	-	-	17
innerorts	12	9	1	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	75	63	9	3	76	-	8	68
innerorts	57	49	6	2	55	-	5	50
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	8	6	1	1	10	-	-	10
Fürth, Stadt	36	31	5	-	40	1	1	38
innerorts	33	29	4	-	37	-	1	36
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	213	188	22	3	235	3	16	216
innerorts	193	173	17	3	213	3	13	197
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	11	7	4	-	12	-	1	11
Schwabach, Stadt	15	10	5	-	18	-	1	17
innerorts	10	8	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	9	-	1	8
Ansbach	81	62	17	2	84	2	15	67
innerorts	35	26	7	2	32	-	3	29
außerorts ohne Autobahn	36	29	7	-	42	2	12	28
auf Autobahnen	10	7	3	-	10	-	-	10
Erlangen-Höchstadt	52	46	4	2	73	2	10	61
innerorts	23	19	2	2	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	28	-	4	24
auf Autobahnen	10	9	1	-	18	2	4	12
Fürth	23	20	1	2	33	-	5	28
innerorts	14	11	1	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	16	-	2	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	76	64	12	-	88	-	15	73
innerorts	28	26	2	-	33	-	4	29
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	38	-	9	29
auf Autobahnen	22	14	8	-	17	-	2	15
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	31	24	7	-	33	2	11	20
innerorts	11	9	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	20	15	5	-	20	2	8	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Roth	47	36	10	1	56	-	9	47
innerorts	19	15	4	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	21	17	3	1	28	-	3	25
auf Autobahnen	7	4	3	-	8	-	3	5
Weißenburg-Gunzenhausen	46	40	6	-	55	-	7	48
innerorts	20	16	4	-	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	34	-	6	28
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	710	596	99	15	808	10	98	700
innerorts	455	390	52	13	490	3	38	449
außerorts ohne Autobahn	183	156	26	1	232	5	49	178
auf Autobahnen	72	50	21	1	86	2	11	73
Aschaffenburg, Stadt	29	23	5	1	28	-	-	28
innerorts	27	21	5	1	25	-	-	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt	37	31	6	-	37	-	2	35
innerorts	34	29	5	-	33	-	1	32
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	3	-	1	2
Würzburg, Stadt	64	52	10	2	65	-	7	58
innerorts	58	48	9	1	60	-	7	53
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Aschaffenburg	60	42	18	-	71	-	16	55
innerorts	16	12	4	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	31	20	11	-	34	-	6	28
auf Autobahnen	13	10	3	-	22	-	7	15
Bad Kissingen	38	20	18	-	24	-	4	20
innerorts	8	7	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	15	1	14	-	1	-	-	1
Rhön-Grabfeld	32	25	6	1	29	-	8	21
innerorts	14	11	3	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	17	14	2	1	18	-	5	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Haßberge	25	22	2	1	27	1	8	18
innerorts	10	8	1	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Kitzingen	34	25	7	2	35	-	10	25
innerorts	14	8	5	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	18	16	1	1	25	-	8	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
Miltenberg	51	40	9	2	51	1	12	38
innerorts	30	22	6	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	-	25	1	9	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	49	39	9	1	52	-	7	45
innerorts	17	16	-	1	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	30	22	8	-	32	-	4	28
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
Schweinfurt	32	23	8	1	34	-	11	23
innerorts	13	9	3	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	14	-	3	11
auf Autobahnen	7	5	2	-	10	-	4	6
Würzburg	38	34	4	-	46	-	4	42
innerorts	9	8	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	-	31	-	2	29
auf Autobahnen	6	6	-	-	6	-	-	6
Reg.-Bez. Unterfranken	489	376	102	11	499	2	89	408
innerorts	250	199	43	8	236	-	29	207
außerorts ohne Autobahn	187	150	34	3	214	2	46	166
auf Autobahnen	52	27	25	-	49	-	14	35
Augsburg, Stadt	149	120	24	5	141	-	13	128
innerorts	145	117	23	5	137	-	13	124
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
Kaufbeuren, Stadt	17	15	1	1	18	-	4	14
innerorts	15	14	-	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt	30	25	5	-	32	-	3	29
innerorts	28	23	5	-	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen, Stadt	29	25	4	-	36	-	4	32
innerorts	22	18	4	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg	53	39	13	1	56	-	5	51
innerorts	26	18	7	1	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	18	15	3	-	23	-	3	20
auf Autobahnen	9	6	3	-	10	-	-	10
Augsburg	101	79	15	7	114	-	11	103
innerorts	63	47	9	7	61	-	8	53
außerorts ohne Autobahn	25	20	5	-	32	-	2	30
auf Autobahnen	13	12	1	-	21	-	1	20
Dillingen a.d.Donau	27	27	-	-	38	-	5	33
innerorts	12	12	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	15	15	-	-	22	-	2	20
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	61	48	13	-	72	-	19	53
innerorts	31	27	4	-	39	-	4	35
außerorts ohne Autobahn	27	20	7	-	31	-	13	18
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
Neu-Ulm	79	71	8	-	86	-	7	79
innerorts	56	49	7	-	54	-	4	50
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	-	22	-	3	19
auf Autobahnen	5	5	-	-	10	-	-	10
Lindau (Bodensee)	37	31	4	2	38	1	10	27
innerorts	23	20	2	1	20	-	7	13
außerorts ohne Autobahn	13	10	2	1	14	1	1	12
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	2	2
Ostallgäu	54	49	5	-	66	-	19	47
innerorts	26	23	3	-	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	27	25	2	-	35	-	11	24
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
Unterallgäu	63	47	15	1	55	1	9	45
innerorts	21	20	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	31	22	8	1	30	-	6	24
auf Autobahnen	11	5	6	-	5	1	1	3
Donau-Ries	58	46	12	-	63	-	8	55
innerorts	29	26	3	-	34	-	4	30
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	-	29	-	4	25
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	76	69	6	1	85	-	23	62
innerorts	38	35	2	1	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	-	43	-	13	30
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	2	2
Reg.-Bez. Schwaben	834	691	125	18	900	2	140	758
innerorts	535	449	70	16	539	-	71	468
außerorts ohne Autobahn	250	205	43	2	297	1	61	235
auf Autobahnen	49	37	12	-	64	1	8	55
Bayern	5 434	4 419	886	129	5 899	52	900	4 947
innerorts	3 275	2 737	440	98	3 347	10	368	2 969
außerorts ohne Autobahn	1 698	1 388	281	29	2 066	36	471	1 559
auf Autobahnen	461	294	165	2	486	6	61	419
Kreisfreie Städte	1 739	1 451	243	45	1 800	7	151	1 642
Landkreise	3 695	2 968	643	84	4 099	45	749	3 305

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

Oktober

Autobahnen	294	6	61	419	342	11	75	502	-14,0	X	-18,7	-16,5
Bundesstraßen	798	23	200	1 029	855	15	208	1 037	-6,7	53,3	-3,8	-0,8
innerorts	346	4	45	430	421	-	60	499	-17,8	X	-25,0	-13,8
außerorts	452	19	155	599	434	15	148	538	4,1	26,7	4,7	11,3
Landesstraßen	872	10	205	969	865	10	213	1 006	0,8	-	-3,8	-3,7
innerorts	396	1	61	447	408	1	79	455	-2,9	-	-22,8	-1,8
außerorts	476	9	144	522	457	9	134	551	4,2	-	7,5	-5,3
Kreisstraßen	492	6	142	516	487	10	126	492	1,0	X	12,7	4,9
innerorts	188	-	30	207	219	5	36	242	-14,2	X	-16,7	-14,5
außerorts	304	6	112	309	268	5	90	250	13,4	X	24,4	23,6
Andere Straßen	1 963	7	292	2 014	2 021	21	353	2 008	-2,9	X	-17,3	0,3
innerorts	1 807	5	232	1 885	1 866	11	302	1 865	-3,2	X	-23,2	1,1
außerorts	156	2	60	129	155	10	51	143	0,6	X	17,6	-9,8
Insgesamt	4 419	52	900	4 947	4 570	67	975	5 045	-3,3	-22,4	-7,7	-1,9
innerorts	2 737	10	368	2 969	2 914	17	477	3 061	-6,1	-41,2	-22,9	-3,0
außerorts	1 682	42	532	1 978	1 656	50	498	1 984	1,6	-16,0	6,8	-0,3

Januar - Oktober

Autobahnen	3 102	67	782	4 382	3 295	88	709	4 800	-5,9	-23,9	10,3	-8,7
Bundesstraßen	7 525	136	1 777	9 345	7 686	135	1 853	9 453	-2,1	0,7	-4,1	-1,1
innerorts	3 545	23	523	4 293	3 606	12	508	4 326	-1,7	91,7	3,0	-0,8
außerorts	3 980	113	1 254	5 052	4 080	123	1 345	5 127	-2,5	-8,1	-6,8	-1,5
Landesstraßen	8 756	135	2 365	9 736	8 661	151	2 296	9 579	1,1	-10,6	3,0	1,6
innerorts	3 974	20	730	4 348	3 834	18	666	4 192	3,7	11,1	9,6	3,7
außerorts	4 782	115	1 635	5 388	4 827	133	1 630	5 387	-0,9	-13,5	0,3	0,0
Kreisstraßen	5 043	84	1 466	5 192	5 062	82	1 455	5 186	-0,4	2,4	0,8	0,1
innerorts	2 002	9	394	2 133	1 975	15	414	2 040	1,4	X	-4,8	4,6
außerorts	3 041	75	1 072	3 059	3 087	67	1 041	3 146	-1,5	11,9	3,0	-2,8
Andere Straßen	19 953	106	3 620	19 829	19 609	118	3 597	19 606	1,8	-10,2	0,6	1,1
innerorts	18 260	74	3 016	18 349	17 862	82	2 961	18 069	2,2	-9,8	1,9	1,5
außerorts	1 693	32	604	1 480	1 747	36	636	1 537	-3,1	-11,1	-5,0	-3,7
Insgesamt	44 379	528	10 010	48 484	44 313	574	9 910	48 624	0,1	-8,0	1,0	-0,3
innerorts	27 781	126	4 663	29 123	27 277	127	4 549	28 627	1,8	-0,8	2,5	1,7
außerorts	16 598	402	5 347	19 361	17 036	447	5 361	19 997	-2,6	-10,1	-0,3	-3,2

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Krafträdern mit Versicherungs-												
kennzeichen	1	-	X	19	7	X	45	62	-27,4	445	451	-1,3
innerorts	-	-	-	8	2	X	35	45	-22,2	331	322	2,8
außerorts	1	-	X	11	5	X	10	17	-41,2	114	129	-11,6
davon												
Mofas, Kleinkrafträdern	1	X	X	18	X	X	41	X	X	431	X	X
innerorts	-	X	X	7	X	X	33	X	X	323	X	X
außerorts	1	X	X	11	X	X	8	X	X	108	X	X
E-Bikes	-	X	X	-	X	X	3	X	X	5	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	2	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	2	X	X	3	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz	-	X	X	1	X	X	1	X	X	9	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	1	X	X	6	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
Krafträdern mit amtlichem												
Kennzeichen	8	14	X	105	136	-22,8	177	143	23,8	1 859	1 747	6,4
innerorts	1	3	X	10	20	-50,0	52	47	10,6	670	632	6,0
außerorts	7	11	X	95	116	-18,1	125	96	30,2	1 189	1 115	6,6
davon												
zweirädri gen Kraft-												
fahrzeugen	8	X	X	105	X	X	172	X	X	1 824	X	X
innerorts	1	X	X	10	X	X	48	X	X	654	X	X
außerorts	7	X	X	95	X	X	124	X	X	1 170	X	X
drei- und leichten												
vierrädri gen Kfz	-	X	X	-	X	X	5	X	X	35	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	4	X	X	16	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	1	X	X	19	X	X
Personenkraftwagen	27	32	-15,6	237	274	-13,5	391	393	-0,5	4 039	4 076	-0,9
innerorts	2	4	X	22	21	4,8	72	92	-21,7	860	887	-3,0
außerorts	25	28	-10,7	215	253	-15,0	319	301	6,0	3 179	3 189	-0,3
darunter												
im Alter von 18 bis unter												
25 Jahren	9	11	X	59	67	-11,9	112	113	-0,9	1 140	1 120	1,8
innerorts	1	-	X	4	6	X	20	20	-	216	220	-1,8
außerorts	8	7	X	49	54	-9,3	85	82	3,7	833	815	2,2
Wohnmobilen	-	X	X	1	X	X	2	X	X	16	X	X
innerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
außerorts	-	X	X	1	X	X	2	X	X	16	X	X
Bussen	-	-	-	2	4	X	1	2	X	42	60	-30,0
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	1	-	34	39	-12,8
außerorts	-	-	-	1	3	X	-	1	X	8	21	X
Güterkraftfahrzeugen	2	4	X	26	29	-10,3	25	25	-	219	228	-3,9
innerorts	-	-	-	2	4	X	3	1	X	31	32	-3,1
außerorts	2	4	X	24	25	-4,0	22	24	-8,3	188	196	-4,1
darunter												
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht bis												
einschl. 3 500 kg	1	X	X	9	X	X	11	X	X	94	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	-	X	X	15	X	X
außerorts	1	X	X	8	X	X	11	X	X	79	X	X
Liefer- und Lastkraftwagen												
mit zul. Gesamtgewicht												
über 3 500 kg	-	X	X	5	X	X	8	X	X	37	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	3	X	X	6	X	X
außerorts	-	X	X	4	X	X	5	X	X	31	X	X
Sattelzugmaschinen	-	1	X	8	11	X	4	4	-	56	41	36,6
innerorts	-	-	-	-	2	X	-	-	-	4	5	X
außerorts	-	1	X	8	9	X	4	4	-	52	36	44,4
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen	-	-	-	4	1	X	2	4	X	35	36	-2,8
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	-	X	9	7	X
außerorts	-	-	-	3	1	X	1	4	X	26	29	-10,3
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	1	1	-	4	3	X	19	30	-36,7
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	10	16	-37,5
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	9	14	X
Kraftfahrzeuge zusammen	38	50	-24,0	395	452	-12,6	647	632	2,4	6 674	6 628	0,7
innerorts	3	7	X	44	49	-10,2	166	189	-12,2	1 945	1 935	0,5
außerorts	35	43	-18,6	351	403	-12,9	481	443	8,6	4 729	4 693	0,8

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
188	213	-11,7	1 852	1 885	-1,8	234	275	-14,9	2 316	2 343	-1,2	Fahrer und Mitfahrer von
153	180	-15,0	1 563	1 577	-0,9	188	225	-16,4	1 902	1 901	0,1	Krafträdern mit Versicherungs-
35	33	6,1	289	308	-6,2	46	50	-8,0	414	442	-6,3	kennzeichen
												innerorts
												außerorts
												davon
182	X	X	1 810	X	X	224	X	X	2 259	X	X	Mofas, Kleinkrafträdern
149	X	X	1 534	X	X	182	X	X	1 864	X	X	innerorts
33	X	X	276	X	X	42	X	X	395	X	X	außerorts
												E-Bikes
4	X	X	17	X	X	7	X	X	22	X	X	innerorts
4	X	X	17	X	X	5	X	X	19	X	X	außerorts
-	X	X	-	X	X	2	X	X	3	X	X	drei- und leichten
												vierrädigen Kfz.
2	X	X	25	X	X	3	X	X	35	X	X	innerorts
-	X	X	12	X	X	1	X	X	19	X	X	außerorts
2	X	X	13	X	X	2	X	X	16	X	X	Krafträdern mit amtlichem
												Kennzeichen
433	320	35,3	3 702	3 472	6,6	618	477	29,6	5 666	5 355	5,8	innerorts
245	201	21,9	2 184	2 038	7,2	298	251	18,7	2 864	2 690	6,5	außerorts
188	119	58,0	1 518	1 434	5,9	320	226	41,6	2 802	2 665	5,1	davon
												zwei- und drei- rädigen Kraft-
												fahrzeugen
427	X	X	3 651	X	X	607	X	X	5 580	X	X	innerorts
243	X	X	2 154	X	X	292	X	X	2 818	X	X	außerorts
184	X	X	1 497	X	X	315	X	X	2 762	X	X	drei- und leichten
												vierrädigen Kfz.
6	X	X	51	X	X	11	X	X	86	X	X	innerorts
2	X	X	30	X	X	6	X	X	46	X	X	außerorts
4	X	X	21	X	X	5	X	X	40	X	X	Personenkraftwagen
2 958	3 114	-5,0	29 024	29 513	-1,7	3 376	3 539	-4,6	33 300	33 863	-1,7	innerorts
1 405	1 487	-5,5	13 629	13 462	1,2	1 479	1 583	-6,6	14 511	14 370	1,0	außerorts
1 553	1 627	-4,5	15 395	16 051	-4,1	1 897	1 956	-3,0	18 789	19 493	-3,6	darunter
												im Alter von 18 bis unter
												25 Jahren
711	760	-6,4	6 931	7 469	-7,2	832	884	-5,9	8 130	8 656	-6,1	innerorts
311	333	-6,6	2 861	3 081	-7,1	332	353	-5,9	3 081	3 307	-6,8	außerorts
357	387	-7,8	3 635	3 954	-8,1	450	476	-5,5	4 517	4 823	-6,3	Wohnmobilen
												innerorts
6	X	X	64	X	X	8	X	X	81	X	X	außerorts
-	X	X	8	X	X	-	X	X	8	X	X	Bussen
6	X	X	56	X	X	8	X	X	73	X	X	innerorts
51	75	-32,0	613	686	-10,6	52	77	-32,5	657	750	-12,4	außerorts
42	59	-28,8	477	516	-7,6	43	60	-28,3	512	556	-7,9	Güterkraftfahrzeugen
9	16	X	136	170	-20,0	9	17	X	145	194	-25,3	innerorts
115	123	-6,5	1 066	1 253	-14,9	142	152	-6,6	1 311	1 510	-13,2	außerorts
33	43	-23,3	304	366	-16,9	36	44	-18,2	337	402	-16,2	darunter
82	80	2,5	762	887	-14,1	106	108	-1,9	974	1 108	-12,1	Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht bis
												einschl. 3 500 kg
68	X	X	569	X	X	80	X	X	672	X	X	innerorts
25	X	X	206	X	X	25	X	X	222	X	X	außerorts
43	X	X	363	X	X	55	X	X	450	X	X	Liefer- und Lastkraftwagen
												mit zul. Gesamtgewicht
												über 3 500 kg
21	X	X	219	X	X	29	X	X	261	X	X	innerorts
3	X	X	54	X	X	6	X	X	61	X	X	außerorts
18	X	X	165	X	X	23	X	X	200	X	X	Sattelzugmaschinen
18	12	50,0	165	165	-	22	17	29,4	229	217	5,5	innerorts
4	1	X	20	14	42,9	4	1	X	24	21	14,3	außerorts
14	11	27,3	145	151	-4,0	18	16	12,5	205	196	4,6	Landwirtschaftlichen
												Zugmaschinen
17	9	X	108	74	45,9	19	13	46,2	147	111	32,4	innerorts
4	4	-	43	31	38,7	5	4	X	53	38	39,5	außerorts
13	5	X	65	43	51,2	14	9	X	94	73	28,8	übrigen Kraftfahrzeugen
13	16	-18,8	98	141	-30,5	17	19	-10,5	118	172	-31,4	innerorts
9	7	X	63	66	-4,5	11	10	10,0	73	83	-12,0	außerorts
4	9	X	35	75	-53,3	6	9	X	45	89	-49,4	Kraftfahrzeugen zusammen
3 781	3 870	-2,3	36 527	37 024	-1,3	4 466	4 552	-1,9	43 596	44 104	-1,2	innerorts
1 891	1 981	-4,5	18 271	18 056	1,2	2 060	2 177	-5,4	20 260	20 040	1,1	außerorts
1 890	1 889	0,1	18 256	18 968	-3,8	2 406	2 375	1,3	23 336	24 064	-3,0	

Noch: 5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Fahrrädern	5	9	X	68	57	19,3	176	220	-20,0	2 502	2 399	4,3
innerorts	2	5	X	40	37	8,1	132	181	-27,1	1 942	1 829	6,2
außerorts	3	4	X	28	20	40,0	44	39	12,8	560	570	-1,8
und zwar												
Pedelecs	1	X	X	6	X	X	9	X	X	100	X	X
innerorts	-	X	X	1	X	X	6	X	X	69	X	X
außerorts	1	X	X	5	X	X	3	X	X	31	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	2	-	X	10	15	-33,3	183	216	-15,3
innerorts	-	-	-	1	-	X	10	11	-9,1	155	185	-16,2
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	4	X	28	31	-9,7
anderen Fahrzeugen	-	1	X	1	2	X	1	2	X	17	30	-43,3
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	1	-	16	20	-20,0
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	1	10	X
Fußgänger	9	7	X	63	63	-	76	118	-35,6	798	831	-4,0
innerorts	5	4	X	41	40	2,5	69	105	-34,3	744	753	-1,2
außerorts	4	3	X	22	23	-4,3	7	13	X	54	78	-30,8
und zwar												
Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten	-	X	X	2	X	X	-	X	X	21	X	X
innerorts	-	X	X	2	X	X	-	X	X	18	X	X
außerorts	-	X	X	-	X	X	-	X	X	3	X	X
unter 15 Jahren	-	-	-	3	2	X	8	24	X	148	168	-11,9
innerorts	-	-	-	2	1	X	8	22	X	140	158	-11,4
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	2	X	8	10	X
65 Jahre und mehr	5	6	X	31	42	-26,2	36	44	-18,2	324	305	6,2
innerorts	4	4	-	26	33	-21,2	34	41	-17,1	309	288	7,3
außerorts	1	2	X	5	9	X	2	3	X	15	17	-11,8
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	-	3	X	19	22	-13,6
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	16	12	33,3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	3	10	X
Insgesamt	52	67	-22,4	528	574	-8,0	900	975	-7,7	10 010	9 910	1,0
innerorts	10	17	-41,2	126	127	-0,8	368	477	-22,9	4 663	4 549	2,5
außerorts	42	50	-16,0	402	447	-10,1	532	498	6,8	5 347	5 361	-0,3
darunter:												
unter 15 Jahren	1	1	-	7	7	-	30	54	-44,4	511	555	-7,9
innerorts	-	-	-	4	1	X	19	37	-48,6	336	389	-13,6
außerorts	1	1	-	3	6	X	11	17	-35,3	175	166	5,4
65 Jahre und mehr	16	22	-27,3	153	156	-1,9	189	195	-3,1	2 042	1 901	7,4
innerorts	6	10	X	66	66	-	105	133	-21,1	1 235	1 162	6,3
außerorts	10	12	-16,7	87	90	-3,3	84	62	35,5	807	739	9,2

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
Fahrer und Mitfahrer von												
873	827	5,6	9 205	8 743	5,3	1 054	1 056	-0,2	11 775	11 199	5,1	..... Fahrrädern
800	759	5,4	8 269	7 867	5,1	934	945	-1,2	10 251	9 733	5,3	..... innerorts
73	68	7,4	936	876	6,8	120	111	8,1	1 524	1 466	4,0	..... außerorts
und zwar												
18	X	X	215	X	X	28	X	X	321	X	X	..... Pedelecs
14	X	X	167	X	X	20	X	X	237	X	X	..... innerorts
4	X	X	48	X	X	8	X	X	84	X	X	..... außerorts
99	113	-12,4	1 056	1 203	-12,2	109	128	-14,8	1 241	1 419	-12,5	..... unter 15 Jahren
93	108	-13,9	986	1 112	-11,3	103	119	-13,4	1 142	1 297	-12,0	..... innerorts
6	5	X	70	91	-23,1	6	9	X	99	122	-18,9	..... außerorts
8	15	X	149	152	-2,0	9	18	X	167	184	-9,2	..... anderen Fahrzeugen
8	14	X	136	142	-4,2	9	16	X	152	163	-6,7	..... innerorts
-	1	X	13	10	30,0	-	2	X	15	21	-28,6	..... außerorts
272	323	-15,8	2 502	2 613	-4,2	357	448	-20,3	3 363	3 507	-4,1	..... Fußgänger
258	299	-13,7	2 359	2 488	-5,2	332	408	-18,6	3 144	3 281	-4,2	..... innerorts
14	24	-41,7	143	125	14,4	25	40	-37,5	219	226	-3,1	..... außerorts
und zwar												
8	X	X	108	X	X	8	X	X	131	X	X	..... Fußgänger mit Sport- oder Spielgeräten
6	X	X	100	X	X	6	X	X	120	X	X	..... innerorts
2	X	X	8	X	X	2	X	X	11	X	X	..... außerorts
55	74	-25,7	516	527	-2,1	63	98	-35,7	667	697	-4,3	..... unter 15 Jahren
53	71	-25,4	493	513	-3,9	61	93	-34,4	635	672	-5,5	..... innerorts
2	3	X	23	14	64,3	2	5	X	32	25	28,0	..... außerorts
68	49	38,8	522	489	6,7	109	99	10,1	877	836	4,9	..... 65 Jahre und mehr
66	46	43,5	499	469	6,4	104	91	14,3	834	790	5,6	..... innerorts
2	3	X	23	20	15,0	5	8	X	43	46	-6,5	..... außerorts
13	10	30,0	101	92	9,8	13	13	-	121	114	6,1	..... Andere Personen
12	8	X	88	74	18,9	12	9	X	105	86	22,1	..... innerorts
1	2	X	13	18	-27,8	1	4	X	16	28	-42,9	..... außerorts
4 947	5 045	-1,9	48 484	48 624	-0,3	5 899	6 087	-3,1	59 022	59 108	-0,1	..... Insgesamt
2 969	3 061	-3,0	29 123	28 627	1,7	3 347	3 555	-5,9	33 912	33 303	1,8	..... innerorts
1 978	1 984	-0,3	19 361	19 997	-3,2	2 552	2 532	0,8	25 110	25 805	-2,7	..... außerorts
darunter												
317	338	-6,2	3 088	3 252	-5,0	348	393	-11,5	3 606	3 814	-5,5	..... unter 15 Jahren
233	259	-10,0	2 229	2 304	-3,3	252	296	-14,9	2 569	2 694	-4,6	..... innerorts
84	79	6,3	859	948	-9,4	96	97	-1,0	1 037	1 120	-7,4	..... außerorts
570	556	2,5	5 409	5 181	4,4	775	773	0,3	7 604	7 238	5,1	..... 65 Jahre und mehr
409	378	8,2	3 717	3 523	5,5	520	521	-0,2	5 018	4 751	5,6	..... innerorts
161	178	-9,6	1 692	1 658	2,1	255	252	1,2	2 586	2 487	4,0	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schwerw.			
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-			
	den-	schaden ¹⁾	den-	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	den-	schaden ¹⁾	den-	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾			
Oktober 2014		Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2014		Januar - Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)					
Anzahl				%				Anzahl				%			
Fahrer von															
Krafträdern mit Ver-															
sicherungskennzeichen	235	2	277	4	-15,2	X	2 322	38	2 341	31	-0,8	22,6			
innerorts	190	1	228	4	-16,7	X	1 911	36	1 907	29	0,2	24,1			
außerorts	45	1	49	-	-8,2	X	411	2	434	2	-5,3	-			
davon															
Mofas, Kleinkrafträdern	226	1	X	X	X	X	2 263	33	X	X	X	X			
innerorts	184	1	X	X	X	X	1 868	33	X	X	X	X			
außerorts	42	-	X	X	X	X	395	-	X	X	X	X			
E-Bikes	7	-	X	X	X	X	25	-	X	X	X	X			
innerorts	5	-	X	X	X	X	22	-	X	X	X	X			
außerorts	2	-	X	X	X	X	3	-	X	X	X	X			
drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz	2	1	X	X	X	X	34	5	X	X	X	X			
innerorts	1	-	X	X	X	X	21	3	X	X	X	X			
außerorts	1	1	X	X	X	X	13	2	X	X	X	X			
Krafträdern mit amtlichem															
Kennzeichen	609	18	469	9	29,9	X	5 574	158	5 316	124	4,9	27,4			
innerorts	301	8	249	6	20,9	X	2 839	74	2 684	66	5,8	12,1			
außerorts	308	10	220	3	40,0	X	2 735	84	2 632	58	3,9	44,8			
davon															
zwei- und drei-															
rädriegen Kraft-															
fahrzeugen	597	16	X	X	X	X	5 490	154	X	X	X	X			
innerorts	295	6	X	X	X	X	2 795	71	X	X	X	X			
außerorts	302	10	X	X	X	X	2 695	83	X	X	X	X			
drei- und leichten															
vierrädrigen Kfz	12	2	X	X	X	X	84	4	X	X	X	X			
innerorts	6	2	X	X	X	X	44	3	X	X	X	X			
außerorts	6	-	X	X	X	X	40	1	X	X	X	X			
Personenkraftwagen	5 329	1 399	5 709	1 439	-6,7	-2,8	52 259	12 335	52 662	14 239	-0,8	-13,4			
innerorts	3 085	779	3 363	788	-8,3	-1,1	30 358	6 825	30 141	7 667	0,7	-11,0			
außerorts	2 244	620	2 346	651	-4,3	-4,8	21 901	5 510	22 521	6 572	-2,8	-16,2			
darunter															
18 bis u. 25 Jahre	1 030	259	1 146	325	-10,1	-20,3	10 314	2 548	10 918	3 212	-5,5	-20,7			
innerorts	512	132	606	176	-15,5	-25,0	5 184	1 352	5 476	1 656	-5,3	-18,4			
außerorts	518	127	540	149	-4,1	-14,8	5 130	1 196	5 442	1 556	-5,7	-23,1			
Wohnmobilen	13	4	X	X	X	X	104	21	X	X	X	X			
innerorts	4	3	X	X	X	X	37	12	X	X	X	X			
außerorts	9	1	X	X	X	X	67	9	X	X	X	X			
Bussen	69	6	97	9	-28,9	X	741	75	763	93	-2,9	-19,4			
innerorts	57	2	78	4	-26,9	X	622	44	636	51	-2,2	-13,7			
außerorts	12	4	19	5	-36,8	X	119	31	127	42	-6,3	-26,2			
Güterkraftfahrzeugen	425	141	520	165	-18,3	-14,5	4 477	1 227	4 869	1 529	-8,1	-19,8			
innerorts	169	48	238	50	-29,0	-4,0	1 930	477	2 103	531	-8,2	-10,2			
außerorts	256	93	282	115	-9,2	-19,1	2 547	750	2 766	998	-7,9	-24,8			
darunter															
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht bis															
einschl. 3 500 kg	177	47	X	X	X	X	1 785	437	X	X	X	X			
innerorts	92	24	X	X	X	X	1 019	251	X	X	X	X			
außerorts	85	23	X	X	X	X	766	186	X	X	X	X			
Liefer- und Lastkraftwagen															
mit zul. Gesamtgewicht															
über 3 500 kg	118	30	X	X	X	X	1 151	308	X	X	X	X			
innerorts	45	10	X	X	X	X	542	137	X	X	X	X			
außerorts	73	20	X	X	X	X	609	171	X	X	X	X			
Sattelzugmaschinen	85	39	98	45	-13,3	-13,3	1 047	331	1 097	419	-4,6	-21,0			
innerorts	17	7	22	8	-22,7	X	214	51	223	71	-4,0	-28,2			
außerorts	68	32	76	37	-10,5	-13,5	833	280	874	348	-4,7	-19,5			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen	64	17	66	11	-3,0	54,5	447	87	397	83	12,6	4,8			
innerorts	17	7	21	4	-19,0	X	157	33	144	35	9,0	-5,7			
außerorts	47	10	45	7	4,4	X	290	54	253	48	14,6	12,5			
übrigen Kraftfahrzeugen	27	4	39	8	-30,8	X	230	42	360	72	-36,1	-41,7			
innerorts	14	-	27	5	-48,1	X	140	16	211	41	-33,6	-61,0			
außerorts	13	4	12	3	8,3	X	90	26	149	31	-39,6	-16,1			
Fahrer von															
Kraftfahrzeugen zusammen	6 771	1 591	7 177	1 645	-5,7	-3,3	66 154	13 983	66 708	16 171	-0,8	-13,5			
innerorts	3 837	848	4 204	861	-8,7	-1,5	37 994	7 517	37 826	8 420	0,4	-10,7			
außerorts	2 934	743	2 973	784	-1,3	-5,2	28 160	6 466	28 882	7 751	-2,5	-16,6			
darunter flüchtig	234	117	299	112	-21,7	4,5	2 449	986	2 535	1 068	-3,4	-7,7			
innerorts	168	57	213	55	-21,1	3,6	1 657	476	1 712	508	-3,2	-6,3			
außerorts	66	60	86	57	-23,3	5,3	792	510	823	560	-3,8	-8,9			

Noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-
	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden	schaden	schaden ¹⁾	schaden	schaden ¹⁾	sonen-	schaden
	Oktober 2014		Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 2014		Januar - Oktober 2013		Zu- bzw. Abnahme (-)	
Anzahl		Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		
Fahrer von												
Fahrrädern	1 134	6	1 134	1	-	X	12 764	26	12 127	8	5,3	X
innerorts	1 007	4	1 016	1	-0,9	X	11 111	23	10 535	7	5,5	X
außerorts	127	2	118	-	7,6	X	1 653	3	1 592	1	3,8	X
und zwar												
Pedelecs	29	-	X	X	X	X	329	-	X	X	X	X
innerorts	21	-	X	X	X	X	244	-	X	X	X	X
außerorts	8	-	X	X	X	X	85	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	114	-	133	-	-14,3	-	1 332	1	1 512	-	-11,9	X
innerorts	108	-	125	-	-13,6	-	1 221	1	1 377	-	-11,3	X
außerorts	6	-	8	-	X	-	111	-	135	-	-17,8	-
anderen Fahrzeugen	41	23	47	19	-12,8	21,1	440	193	407	199	8,1	-3,0
innerorts	34	15	37	7	-8,1	X	326	111	303	106	7,6	4,7
außerorts	7	8	10	12	X	X	114	82	104	93	9,6	-11,8
Fußgänger	383	-	483	-	-20,7	-	3 668	12	3 810	14	-3,7	-14,3
innerorts	356	-	438	-	-18,7	-	3 420	12	3 552	14	-3,7	-14,3
außerorts	27	-	45	-	-40,0	-	248	-	258	-	-3,9	-
und zwar												
Fußgänger mit Sport-												
oder Spielgeräten	11	-	X	X	X	X	154	-	X	X	X	X
innerorts	9	-	X	X	X	X	141	-	X	X	X	X
außerorts	2	-	X	X	X	X	13	-	X	X	X	X
unter 15 Jahren	66	-	102	-	-35,3	-	709	1	737	-	-3,8	X
innerorts	64	-	96	-	-33,3	-	674	1	710	-	-5,1	X
außerorts	2	-	6	-	X	-	35	-	27	-	29,6	-
65 Jahre und mehr	113	-	103	-	9,7	-	910	1	864	3	5,3	X
innerorts	107	-	95	-	12,6	-	864	1	818	3	5,6	X
außerorts	6	-	8	-	X	-	46	-	46	-	-	-
Andere Personen	34	1	35	-	-2,9	X	353	5	332	12	6,3	X
innerorts	28	-	23	-	21,7	-	279	2	244	6	14,3	X
außerorts	6	1	12	-	X	X	74	3	88	6	-15,9	X
Insgesamt	8 363	1 621	8 876	1 665	-5,8	-2,6	83 379	14 219	83 384	16 404	0,0	-13,3
innerorts	5 262	867	5 718	869	-8,0	-0,2	53 130	7 665	52 460	8 553	1,3	-10,4
außerorts	3 101	754	3 158	796	-1,8	-5,3	30 249	6 554	30 924	7 851	-2,2	-16,5
darunter:												
unter 15 Jahren	183	2	243	-	-24,7	X	2 090	7	2 297	3	-9,0	X
innerorts	174	1	227	-	-23,3	X	1 937	6	2 127	3	-8,9	X
außerorts	9	1	16	-	X	X	153	1	170	-	-10,0	X
65 Jahre und mehr	1 126	184	1 091	194	3,2	-5,2	10 770	1 562	10 245	1 673	5,1	-6,6
innerorts	809	106	793	121	2,0	-12,4	7 536	965	7 199	1 009	4,7	-4,4
außerorts	317	78	298	73	6,4	6,8	3 234	597	3 046	664	6,2	-10,1

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	113	1	17	95	1	19	111	12	125
2. Donnerstag	124	1	16	107	1	16	121	20	144
3. Freitag	55	1	9	45	1	10	62	16	71
4. Samstag	81	-	10	71	-	10	89	11	92
5. Sonntag	40	1	5	34	1	6	44	8	48
6. Montag	93	-	10	83	-	11	109	18	111
7. Dienstag	94	-	12	82	-	12	100	7	101
8. Mittwoch	96	-	12	84	-	12	102	12	108
9. Donnerstag	152	-	16	136	-	16	166	21	173
10. Freitag	89	-	10	79	-	11	96	22	111
11. Samstag	52	1	4	47	1	7	60	6	58
12. Sonntag	74	-	15	59	-	15	80	14	88
13. Montag	102	1	11	90	1	12	115	11	113
14. Dienstag	142	-	17	125	-	18	154	20	162
15. Mittwoch	111	-	15	96	-	15	114	15	126
16. Donnerstag	134	-	16	118	-	16	140	18	152
17. Freitag	109	-	12	97	-	13	123	14	123
18. Samstag	97	1	21	75	1	24	113	15	112
19. Sonntag	76	-	17	59	-	18	87	13	89
20. Montag	110	1	8	101	1	8	110	8	118
21. Dienstag	92	-	11	81	-	12	105	15	107
22. Mittwoch	104	-	15	89	-	15	104	25	129
23. Donnerstag	72	-	8	64	-	9	75	21	93
24. Freitag	77	-	7	70	-	7	84	14	91
25. Samstag	70	-	11	59	-	11	72	19	89
26. Sonntag	44	-	4	40	-	4	59	7	51
27. Montag	46	-	7	39	-	7	51	10	56
28. Dienstag	58	-	2	56	-	2	74	8	66
29. Mittwoch	61	1	5	55	1	7	67	9	70
30. Donnerstag	82	1	9	72	1	9	93	14	96
31. Freitag	87	-	16	71	-	16	89	17	104
Zusammen	2 737	10	348	2 379	10	368	2 969	440	3 177
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	58	1	11	46	1	14	71	23	81
2. Donnerstag	70	2	12	56	2	12	89	10	80
3. Freitag	76	1	20	55	1	25	100	9	85
4. Samstag	38	-	11	27	-	12	40	14	52
5. Sonntag	39	1	15	23	1	17	46	9	48
6. Montag	49	2	12	35	2	13	46	10	59
7. Dienstag	54	2	12	40	2	13	57	13	67
8. Mittwoch	50	3	13	34	3	19	58	13	63
9. Donnerstag	79	2	23	54	2	29	86	10	89
10. Freitag	53	2	11	40	2	13	49	11	64
11. Samstag	44	2	16	26	4	23	47	19	63
12. Sonntag	55	3	17	35	3	21	68	10	65
13. Montag	61	3	16	42	3	22	62	16	77
14. Dienstag	70	-	19	51	-	21	82	15	85
15. Mittwoch	57	-	12	45	-	13	68	11	68
16. Donnerstag	69	-	18	51	-	19	77	21	90
17. Freitag	74	2	16	56	2	22	106	36	110
18. Samstag	57	3	18	36	3	22	62	10	67
19. Sonntag	99	2	38	59	2	44	101	7	106
20. Montag	55	-	7	48	-	9	70	23	78
21. Dienstag	50	1	8	41	1	11	68	19	69
22. Mittwoch	50	-	15	35	-	17	51	33	83
23. Donnerstag	45	-	10	35	-	12	59	26	71
24. Freitag	40	-	8	32	-	9	55	14	54
25. Samstag	53	1	11	41	1	15	71	10	63
26. Sonntag	35	1	9	25	1	14	48	10	45
27. Montag	40	-	18	22	-	21	39	7	47
28. Dienstag	34	2	8	24	2	8	45	4	38
29. Mittwoch	44	3	13	28	3	17	37	9	53
30. Donnerstag	39	-	10	29	-	11	54	13	52
31. Freitag	45	1	9	35	1	14	66	11	56
Zusammen	1 682	40	436	1 206	42	532	1 978	446	2 128

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im Oktober 2014 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden ¹⁾
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts und außerorts zusammen									
1. Mittwoch	171	2	28	141	2	33	182	35	206
2. Donnerstag	194	3	28	163	3	28	210	30	224
3. Freitag	131	2	29	100	2	35	162	25	156
4. Samstag	119	-	21	98	-	22	129	25	144
5. Sonntag	79	2	20	57	2	23	90	17	96
6. Montag	142	2	22	118	2	24	155	28	170
7. Dienstag	148	2	24	122	2	25	157	20	168
8. Mittwoch	146	3	25	118	3	31	160	25	171
9. Donnerstag	231	2	39	190	2	45	252	31	262
10. Freitag	142	2	21	119	2	24	145	33	175
11. Samstag	96	3	20	73	5	30	107	25	121
12. Sonntag	129	3	32	94	3	36	148	24	153
13. Montag	163	4	27	132	4	34	177	27	190
14. Dienstag	212	-	36	176	-	39	236	35	247
15. Mittwoch	168	-	27	141	-	28	182	26	194
16. Donnerstag	203	-	34	169	-	35	217	39	242
17. Freitag	183	2	28	153	2	35	229	50	233
18. Samstag	154	4	39	111	4	46	175	25	179
19. Sonntag	175	2	55	118	2	62	188	20	195
20. Montag	165	1	15	149	1	17	180	31	196
21. Dienstag	142	1	19	122	1	23	173	34	176
22. Mittwoch	154	-	30	124	-	32	155	58	212
23. Donnerstag	117	-	18	99	-	21	134	47	164
24. Freitag	117	-	15	102	-	16	139	28	145
25. Samstag	123	1	22	100	1	26	143	29	152
26. Sonntag	79	1	13	65	1	18	107	17	96
27. Montag	86	-	25	61	-	28	90	17	103
28. Dienstag	92	2	10	80	2	10	119	12	104
29. Mittwoch	105	4	18	83	4	24	104	18	123
30. Donnerstag	121	1	19	101	1	20	147	27	148
31. Freitag	132	1	25	106	1	30	155	28	160
Insgesamt	4 419	50	784	3 585	52	900	4 947	886	5 305
darunter auf Autobahnen									
1. Mittwoch	14	-	2	12	-	3	13	11	25
2. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	25	1	15
3. Freitag	8	-	2	6	-	2	18	1	9
4. Samstag	6	-	1	5	-	2	8	1	7
5. Sonntag	11	-	4	7	-	5	16	3	14
6. Montag	9	-	-	9	-	-	10	2	11
7. Dienstag	10	-	1	9	-	2	13	5	15
8. Mittwoch	13	1	-	12	1	-	24	6	19
9. Donnerstag	11	-	2	9	-	3	20	2	13
10. Freitag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
11. Samstag	7	1	1	5	2	4	11	6	13
12. Sonntag	6	1	1	4	1	1	14	3	9
13. Montag	7	-	1	6	-	1	9	2	9
14. Dienstag	14	-	3	11	-	3	19	8	22
15. Mittwoch	15	-	1	14	-	1	21	4	19
16. Donnerstag	13	-	3	10	-	3	14	10	23
17. Freitag	18	-	4	14	-	5	18	25	43
18. Samstag	7	-	1	6	-	2	12	2	9
19. Sonntag	12	1	3	8	1	6	20	-	12
20. Montag	9	-	-	9	-	-	15	13	22
21. Dienstag	8	-	2	6	-	2	8	12	20
22. Mittwoch	8	-	-	8	-	-	10	19	27
23. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	11	11	20
24. Freitag	13	-	-	13	-	-	21	3	16
25. Samstag	6	-	-	6	-	-	7	4	10
26. Sonntag	3	-	-	3	-	-	7	3	6
27. Montag	8	-	3	5	-	4	8	2	10
28. Dienstag	5	-	1	4	-	1	7	1	6
29. Mittwoch	5	1	2	2	1	2	4	1	6
30. Donnerstag	10	-	4	6	-	5	11	-	10
31. Freitag	7	-	1	6	-	1	18	1	8
Zusammen	294	5	46	243	6	61	419	165	459

¹⁾ Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne)

8. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	1	1	-	7	7	-	30	54	-44,4	511	555	-7,9
männlich	-	1	X	4	5	X	21	29	-27,6	324	333	-2,7
weiblich	1	-	X	3	2	X	9	25	X	187	222	-15,8
15 - 18	2	2	-	19	21	-9,5	57	69	-17,4	557	572	-2,6
männlich	1	1	-	13	15	-13,3	38	48	-20,8	383	396	-3,3
weiblich	1	1	-	6	6	-	19	21	-9,5	174	176	-1,1
18 - 21	4	5	X	44	43	2,3	84	74	13,5	847	844	0,4
männlich	2	4	X	34	27	25,9	53	45	17,8	524	518	1,2
weiblich	2	1	X	10	16	-37,5	31	29	6,9	323	326	-0,9
21 - 25	8	5	X	43	53	-18,9	70	73	-4,1	867	795	9,1
männlich	6	4	X	35	41	-14,6	40	43	-7,0	549	529	3,8
weiblich	2	1	X	8	12	X	30	30	-	318	266	19,5
25 - 30	4	7	X	36	42	-14,3	62	49	26,5	691	671	3,0
männlich	3	5	X	32	31	3,2	35	31	12,9	434	444	-2,3
weiblich	1	2	X	4	11	X	27	18	50,0	257	227	13,2
30 - 35	2	2	-	30	32	-6,3	46	52	-11,5	515	524	-1,7
männlich	1	2	X	24	27	-11,1	29	36	-19,4	338	346	-2,3
weiblich	1	-	X	6	5	X	17	16	6,3	177	178	-0,6
35 - 40	2	1	X	21	26	-19,2	49	40	22,5	504	464	8,6
männlich	2	1	X	16	23	-30,4	27	23	17,4	323	292	10,6
weiblich	-	-	-	5	3	X	22	17	29,4	181	172	5,2
40 - 45	1	3	X	30	33	-9,1	42	55	-23,6	506	598	-15,4
männlich	-	2	X	27	25	8,0	27	29	-6,9	339	384	-11,7
weiblich	1	1	-	3	8	X	15	26	-42,3	167	214	-22,0
45 - 50	6	2	X	42	45	-6,7	77	89	-13,5	808	860	-6,0
männlich	3	2	X	34	38	-10,5	56	53	5,7	547	580	-5,7
weiblich	3	-	X	8	7	X	21	36	-41,7	261	280	-6,8
50 - 55	4	10	X	47	48	-2,1	79	82	-3,7	885	835	6,0
männlich	3	7	X	41	39	5,1	57	49	16,3	580	539	7,6
weiblich	1	3	X	6	9	X	22	33	-33,3	305	296	3,0
55 - 60	2	5	X	32	44	-27,3	71	66	7,6	746	693	7,6
männlich	1	3	X	29	37	-21,6	45	36	25,0	475	427	11,2
weiblich	1	2	X	3	7	X	26	30	-13,3	271	266	1,9
60 - 65	-	2	X	24	24	-	44	77	-42,9	531	598	-11,2
männlich	-	2	X	19	15	26,7	30	42	-28,6	329	360	-8,6
weiblich	-	-	-	5	9	X	14	35	-60,0	202	238	-15,1
65 - 70	3	3	-	17	20	-15,0	38	37	2,7	474	418	13,4
männlich	-	2	X	12	11	9,1	23	24	-4,2	262	229	14,4
weiblich	3	1	X	5	9	X	15	13	15,4	212	189	12,2
70 - 75	4	5	X	44	39	12,8	59	52	13,5	548	570	-3,9
männlich	4	3	X	29	31	-6,5	34	18	88,9	297	293	1,4
weiblich	-	2	X	15	8	X	25	34	-26,5	251	277	-9,4
75 und mehr	9	14	X	92	97	-5,2	92	106	-13,2	1 020	913	11,7
männlich	6	12	X	56	58	-3,4	49	53	-7,5	514	437	17,6
weiblich	3	2	X	36	39	-7,7	43	53	-18,9	506	476	6,3
Zusammen	52	67	-22,4	528	574	-8,0	900	975	-7,7	10 010	9 910	1,0
männlich	32	51	-37,3	405	423	-4,3	564	559	0,9	6 218	6 107	1,8
weiblich	20	16	25,0	123	151	-18,5	336	416	-19,2	3 792	3 803	-0,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52	67	-22,4	528	574	-8,0	900	975	-7,7	10 010	9 910	1,0

Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren ----- Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2014	2013		2014	2013		2014	2013		2014	2013		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
317	338	-6,2	3 088	3 252	-5,0	348	393	-11,5	3 606	3 814	-5,5	..... unter 15
177	207	-14,5	1 715	1 865	-8,0	198	237	-16,5	2 043	2 203	-7,3	..... männlich
140	131	6,9	1 373	1 387	-1,0	150	156	-3,8	1 563	1 611	-3,0	..... weiblich
324	292	11,0	2 714	2 634	3,0	383	363	5,5	3 290	3 227	2,0	..... 15 - 18
210	171	22,8	1 640	1 574	4,2	249	220	13,2	2 036	1 985	2,6	..... männlich
114	121	-5,8	1 074	1 060	1,3	134	143	-6,3	1 254	1 242	1,0	..... weiblich
468	467	0,2	4 521	4 669	-3,2	556	546	1,8	5 412	5 556	-2,6	..... 18 - 21
254	236	7,6	2 372	2 387	-0,6	309	285	8,4	2 930	2 932	-0,1	..... männlich
214	231	-7,4	2 149	2 282	-5,8	247	261	-5,4	2 482	2 624	-5,4	..... weiblich
458	499	-8,2	4 659	4 932	-5,5	536	577	-7,1	5 569	5 780	-3,7	..... 21 - 25
240	249	-3,6	2 457	2 532	-3,0	286	296	-3,4	3 041	3 102	-2,0	..... männlich
218	250	-12,8	2 202	2 400	-8,3	250	281	-11,0	2 528	2 678	-5,6	..... weiblich
475	467	1,7	4 564	4 644	-1,7	541	523	3,4	5 291	5 357	-1,2	..... 25 - 30
238	219	8,7	2 408	2 460	-2,1	276	255	8,2	2 874	2 935	-2,1	..... männlich
237	248	-4,4	2 156	2 184	-1,3	265	268	-1,1	2 417	2 422	-0,2	..... weiblich
383	396	-3,3	3 743	3 784	-1,1	431	450	-4,2	4 288	4 340	-1,2	..... 30 - 35
209	209	-	2 025	2 070	-2,2	239	247	-3,2	2 387	2 443	-2,3	..... männlich
174	187	-7,0	1 718	1 714	0,2	192	203	-5,4	1 901	1 897	0,2	..... weiblich
320	312	2,6	3 255	3 186	2,2	371	353	5,1	3 780	3 676	2,8	..... 35 - 40
180	162	11,1	1 780	1 709	4,2	209	186	12,4	2 119	2 024	4,7	..... männlich
140	150	-6,7	1 475	1 477	-0,1	162	167	-3,0	1 661	1 652	0,5	..... weiblich
368	389	-5,4	3 510	3 663	-4,2	411	447	-8,1	4 046	4 294	-5,8	..... 40 - 45
203	195	4,1	1 883	1 971	-4,5	230	226	1,8	2 249	2 380	-5,5	..... männlich
165	194	-14,9	1 627	1 692	-3,8	181	221	-18,1	1 797	1 914	-6,1	..... weiblich
387	405	-4,4	4 026	4 238	-5,0	470	496	-5,2	4 876	5 143	-5,2	..... 45 - 50
227	224	1,3	2 272	2 355	-3,5	286	279	2,5	2 853	2 973	-4,0	..... männlich
160	181	-11,6	1 754	1 883	-6,9	184	217	-15,2	2 023	2 170	-6,8	..... weiblich
364	418	-12,9	3 917	3 725	5,2	447	510	-12,4	4 849	4 608	5,2	..... 50 - 55
201	227	-11,5	2 124	2 049	3,7	261	283	-7,8	2 745	2 627	4,5	..... männlich
163	191	-14,7	1 793	1 676	7,0	186	227	-18,1	2 104	1 981	6,2	..... weiblich
311	298	4,4	2 894	2 687	7,7	384	369	4,1	3 672	3 424	7,2	..... 55 - 60
172	167	3,0	1 689	1 489	13,4	218	206	5,8	2 193	1 953	12,3	..... männlich
139	131	6,1	1 205	1 198	0,6	166	163	1,8	1 479	1 471	0,5	..... weiblich
196	207	-5,3	2 137	1 999	6,9	240	286	-16,1	2 692	2 621	2,7	..... 60 - 65
104	118	-11,9	1 189	1 101	8,0	134	162	-17,3	1 537	1 476	4,1	..... männlich
92	89	3,4	948	898	5,6	106	124	-14,5	1 155	1 145	0,9	..... weiblich
157	158	-0,6	1 492	1 454	2,6	198	198	-	1 983	1 892	4,8	..... 65 - 70
81	76	6,6	790	798	-1,0	104	102	2,0	1 064	1 038	2,5	..... männlich
76	82	-7,3	702	656	7,0	94	96	-2,1	919	854	7,6	..... weiblich
172	166	3,6	1 590	1 580	0,6	235	223	5,4	2 182	2 189	-0,3	..... 70 - 75
97	86	12,8	823	823	-	135	107	26,2	1 149	1 147	0,2	..... männlich
75	80	-6,3	767	757	1,3	100	116	-13,8	1 033	1 042	-0,9	..... weiblich
241	232	3,9	2 327	2 147	8,4	342	352	-2,8	3 439	3 157	8,9	..... 75 und mehr
129	120	7,5	1 223	1 133	7,9	184	185	-0,5	1 793	1 628	10,1	..... männlich
112	112	-	1 104	1 014	8,9	158	167	-5,4	1 646	1 529	7,7	..... weiblich
4 941	5 044	-2,0	48 437	48 594	-0,3	5 893	6 086	-3,2	58 975	59 078	-0,2	..... Zusammen
2 722	2 666	2,1	26 390	26 316	0,3	3 318	3 276	1,3	33 013	32 846	0,5	..... männlich
2 219	2 378	-6,7	22 047	22 278	-1,0	2 575	2 810	-8,4	25 962	26 232	-1,0	..... weiblich
6	1	X	47	30	56,7	6	1	X	47	30	56,7	..... Ohne Angabe
4 947	5 045	-1,9	48 484	48 624	-0,3	5 899	6 087	-3,1	59 022	59 108	-0,1	Insgesamt

9. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2014				2013				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
Anzahl								%				

Oktober

Fahrunfall	849	15	265	768	776	28	242	694	9,4	-46,4	9,5	10,7
innerorts	334	2	68	304	321	1	92	273	4,0	X	-26,1	11,4
außerorts	515	13	197	464	455	27	150	421	13,2	-51,9	31,3	10,2
Abbiege-Unfall	560	2	103	666	562	4	121	620	-0,4	X	-14,9	7,4
innerorts	402	1	54	470	428	4	67	447	-6,1	X	-19,4	5,1
außerorts	158	1	49	196	134	-	54	173	17,9	X	-9,3	13,3
Einbiegen/Kreuzenunfall	916	4	151	1 072	1 031	10	209	1 190	-11,2	X	-27,8	-9,9
innerorts	678	-	86	749	775	4	115	856	-12,5	X	-25,2	-12,5
außerorts	238	4	65	323	256	6	94	334	-7,0	X	-30,9	-3,3
Überschreitenunfall	179	4	44	149	212	6	63	172	-15,6	X	-30,2	-13,4
innerorts	170	3	40	143	193	3	55	154	-11,9	-	-27,3	-7,1
außerorts	9	1	4	6	19	3	8	18	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	78	-	8	76	89	-	11	89	-12,4	-	X	-14,6
innerorts	73	-	8	71	82	-	10	82	-11,0	-	X	-13,4
außerorts	5	-	-	5	7	-	1	7	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 182	20	185	1 605	1 230	12	191	1 667	-3,9	66,7	-3,1	-3,7
innerorts	609	-	38	792	646	2	50	831	-5,7	X	-24,0	-4,7
außerorts	573	20	147	813	584	10	141	836	-1,9	X	4,3	-2,8
Sonstiger Unfall	655	7	144	611	670	7	138	613	-2,2	-	4,3	-0,3
innerorts	471	4	74	440	469	3	88	418	0,4	X	-15,9	5,3
außerorts	184	3	70	171	201	4	50	195	-8,5	X	40,0	-12,3
Insgesamt	4 419	52	900	4 947	4 570	67	975	5 045	-3,3	-22,4	-7,7	-1,9
innerorts	2 737	10	368	2 969	2 914	17	477	3 061	-6,1	-41,2	-22,9	-3,0
außerorts	1 682	42	532	1 978	1 656	50	498	1 984	1,6	-16,0	6,8	-0,3

Januar - Oktober

Fahrunfall	8 894	172	3 019	7 680	9 332	202	2 899	8 512	-4,7	-14,9	4,1	-9,8
innerorts	3 566	27	967	2 986	3 543	34	937	3 058	0,6	-20,6	3,2	-2,4
außerorts	5 328	145	2 052	4 694	5 789	168	1 962	5 454	-8,0	-13,7	4,6	-13,9
Abbiege-Unfall	5 209	28	1 031	6 095	5 208	40	1 054	6 041	0,0	-30,0	-2,2	0,9
innerorts	3 845	12	607	4 212	3 858	19	586	4 191	-0,3	-36,8	3,6	0,5
außerorts	1 364	16	424	1 883	1 350	21	468	1 850	1,0	-23,8	-9,4	1,8
Einbiegen/Kreuzenunfall	9 700	79	1 842	11 286	9 324	69	1 794	10 829	4,0	14,5	2,7	4,2
innerorts	7 150	26	1 026	7 918	6 895	17	966	7 621	3,7	52,9	6,2	3,9
außerorts	2 550	53	816	3 368	2 429	52	828	3 208	5,0	1,9	-1,4	5,0
Überschreitenunfall	1 626	37	482	1 318	1 700	39	489	1 394	-4,4	-5,1	-1,4	-5,5
innerorts	1 545	28	451	1 257	1 600	24	443	1 323	-3,4	16,7	1,8	-5,0
außerorts	81	9	31	61	100	15	46	71	-19,0	X	-32,6	-14,1
Unfall durch ruhenden Verkehr	820	2	119	782	772	2	98	762	6,2	-	21,4	2,6
innerorts	766	-	105	719	721	-	81	710	6,2	-	29,6	1,3
außerorts	54	2	14	63	51	2	17	52	5,9	-	-17,6	21,2
Unfall im Längsverkehr	11 375	152	1 969	15 180	11 234	151	2 013	14 905	1,3	0,7	-2,2	1,8
innerorts	6 023	10	576	7 654	5 861	11	577	7 389	2,8	-9,1	-0,2	3,6
außerorts	5 352	142	1 393	7 526	5 373	140	1 436	7 516	-0,4	1,4	-3,0	0,1
Sonstiger Unfall	6 755	58	1 548	6 143	6 743	71	1 563	6 181	0,2	-18,3	-1,0	-0,6
innerorts	4 886	23	931	4 377	4 799	22	959	4 335	1,8	4,5	-2,9	1,0
außerorts	1 869	35	617	1 766	1 944	49	604	1 846	-3,9	-28,6	2,2	-4,3
Insgesamt	44 379	528	10 010	48 484	44 313	574	9 910	48 624	0,1	-8,0	1,0	-0,3
innerorts	27 781	126	4 663	29 123	27 277	127	4 549	28 627	1,8	-0,8	2,5	1,7
außerorts	16 598	402	5 347	19 361	17 036	447	5 361	19 997	-2,6	-10,1	-0,3	-3,2

Art der Verkehrsbeteiligung*)

Ab Januar 2014

Anmerkung:

Die Erläuterungen beschreiben die typische/aktuelle Zuordnung zu den Verkehrsbeteiligungsarten. Andere nicht aufgeführte, z.B. ältere Kraftfahrzeuge sind sinngemäß bzw. entsprechend ihrer Zulassung zuzuordnen.

Schlüssel- Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
Nr.:

Zulassungsfreie Krafräder mit Versicherungskennzeichen

- 01 Kleinkraftrad** mit Versicherungskennzeichen
2-rädrig (Moped, Mokick, Roller, Fahrzeugklasse L1e)
mit einem Hubraum von nicht mehr als 50 cm³ und einer Höchstgeschwindigkeit bis 45
bzw. bis 50 km/h
- 02 Mofa 25**, Fahrrad mit Hilfsmotor (einschl. Leichtmofas) mit einem Hubraum bis 50 cm³
und einer Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h
- 03 E-Bikes**
Fahrrad mit Trethilfe und einem elektromotorischen Antrieb, mit dessen Unterstützung
auch eine Fahrgeschwindigkeit zwischen 25 und 45 km/h erreicht werden kann.
- 04 Leichtes drei- und vierrädriges Kraftfahrzeug**
3-rädrig (Fahrzeugklasse L2e)
4-rädrig unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ (L6e)

Zulassungspflichtige/-freie Krafräder mit amtlichen Kennzeichen

- 11 Krafttrad** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
Motorrad mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11
kW
- 12 Leichtkrafttrad**
(Motorrad, Motorroller, Fahrzeugklasse L3e und L4e jeweils mit Aufbauart B) über 50
bis 125 cm³ Hubraum und einer Nennleistung von nicht mehr als 11 kW
- 13 Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug** (Fahrzeugklasse L5e, L7e)
- 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, Klasse L5e)
- 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW, Klasse L7e)
- 15 Kraftroller /Motorroller** (Fahrzeugklasse L3e, L4e)
mit einem Hubraum über 125 cm³ oder einer Nennleistung von mehr als 11 kW

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

21 **Personenkraftwagen** mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
Fahrzeugklasse M1, M1G mit Ausnahme der Aufbauarten SA, SC, SD
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

22 **Wohnmobil**
Mit Anhänger: Bitte Feld **Zusatzsignatur** ausfüllen

Busse

31 **Kraftomnibus, a.n.g.** auch mit Anhänger
Nicht an Oberleitungen gebundenes Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit **mehr**
als 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz), die nicht den Schlüsselnummern 32 bis 34
zugeordnet werden können.

32 **Reisebus**
Bus, der im Gelegenheitsverkehr (Ausflugsfahrten, Ferienzweckreisen,
Mietomnibusverkehr) eingesetzt ist.

33 **Linienbus**
Bus, der auf einer zwischen bestimmten Ausgangs- und Endpunkten eingerichteten
regelmäßigen Verkehrsverbindung eingesetzt ist.

34 **Schulbus**
Bus, der besonders für die Schülerbeförderung eingesetzt ist und an der Stirn- und
Rückseite entsprechend gekennzeichnet ist.

35 **Oberleitungsomnibus**, auch mit Anhänger.

Güterkraftfahrzeuge

Liefer- und Lastkraftwagen, auch Dreiradkraftfahrzeug
das ausschließlich oder hauptsächlich der Beförderung von Gütern dient. (Fahrzeuge
mit Spezialaufbauten, wie z.B. Viehtransportwagen, Silofahrzeuge,
Mannschaftstransportwagen unter Schlüssel Nr. 58 und 59)

mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t

40 o h n e Anhänger

42 m i t Anhänger

mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t

44 o h n e Anhänger

46 m i t Anhänger

Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen

Normaler Lastkraftwagen, bei dem auf der Ladefläche ein Behälter für gefährliche
Güter z.B. brennbare Flüssigkeiten, Gase, giftige oder ätzende Stoffe aufgelegt ist
(ohne Tankkraftwagen Schlüssel Nr. 57 oder 58):

43 o h n e Anhänger

48 m i t Anhänger

51 **Sattelzugmaschine**, auch mit Auflieger (Einschließlich Auflieger mit Spezialaufbau,
aber ohne Auflieger als Tankwagen).

52 **Sattelzugmaschine** mit Auflieger als Tankwagen
bei der der Auflieger zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren
Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen dient.

- Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen
- 54** **Andere Zugmaschine**, auch mit Anhänger, ohne die mit Tankwagen.
- 55** **Andere Zugmaschine** mit Tankwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 57** **Tankkraftwagen** zur Beförderung von gefährlichen Gütern wie z.B. brennbaren Flüssigkeiten, Gasen, giftigen oder ätzenden Stoffen.
- 58** **Lastkraftwagen mit Spezialaufbau**, wie Milchtankkraftwagen oder andere Tankkraftwagen als die unter Schlüssel Nr. 57 genannten, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge, Betontransport- und Liefermischer, Kraftfahrzeugtransportwagen usw.
- 53** **Landwirtschaftliche Zugmaschine**, auch mit Anhänger
(Fahrzeugklasse T1, T2, T3)
- 59** **Übrige Kraftfahrzeuge**,
wie z.B. Fahrzeugklasse M1 und M1G mit Aufbauarten SC oder SD, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsfahrzeuge, Müllwagen, Kanalreinigungs- und Schlammsaugwagen, Steigleitern, Abschlepp- und Kranwagen, Hub- und Gabelstapler, Bagger, Lader, Arbeitsmaschinen für Bodenbearbeitung, Straßenbau und -erhalt, Geräteträger für Land- und Forstwirtschaft, Prüf-, Mess-, Registrier-, Funk- und Fernmeldewagen, Werkstattwagen, Verkaufs- und Ausstellungswagen, Bestattungswagen, Krankenfahrstühle, Elektronische Mobilitätshilfen („Segways“) usw.
Pkw mit Wohnwagen siehe Schlüssel Nr. 21
- 61** **Straßenbahn** (Schienenfahrzeug)
- 62** **Eisenbahn** (Schienenfahrzeug), die mit Straßenbenutzern kollidierte.
- 71** **Fahrrad**
Nur wenn Personen auf dem Fahrrad fahren. Unabhängig von der Verkehrsfläche
- 72** **Pedelec**
Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird.
Fahrräder mit Elektroantrieb und Kfz-Kennzeichen siehe Schlüssel Nr. 03 (E-Bikes)
- 81** **Fußgänger**
Hierzu zählen auch Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrräder schiebende Personen sowie Kinder in Kinderwagen, spielende Kinder
Nicht als Fußgänger zu zählende Unfallbeteiligte siehe Schlüssel Nr. 93
- 84** **Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät**
Inline-Skater, Kickboarder, Skateboarder, Rollschuhfahrer, Skiläufer, Kinderdreiräder usw.

Schlüssel-
Nr.: Art der Verkehrsbeteiligung mit Erläuterungen

82 Handwagen, Handkarren

83 Tierführer / Treiber, die selbst oder deren Tiere in einen Unfall verwickelt sind

91 Bespannte Fuhrwerke

92 Sonstige und unbekannte Fahrzeuge

Hierzu zählen alle übrigen Fahrzeuge, auch solche mit eigenem Antrieb, aber ohne amtliches Kennzeichen. Eine Zuordnung zu dieser Position erfolgt ferner, wenn bei einem Unfall die genaue Art des Fahrzeuges wegen Unfallflucht nicht festgestellt werden kann.

93 Andere Personen

Zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie z.B.:

Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Lastenträger. Außerdem sind hier Reiter aufzuführen sowie solche Personen, die - ohne Straßenbenutzer gewesen zu sein – unmittelbar unfallbeteiligt waren. Personen, die mit dem Fahrzeug noch in direkter Verbindung stehen, wie z.B. der entladende Fahrer eines Lastkraftwagens, der sein Fahrzeug schiebende Fahrzeugführer - Fahrräder ausgenommen-, sind nicht als "Fußgänger" oder "Andere Personen" nachzuweisen. In solchen Fällen ist das Fahrzeug (Fahrzeugführer) Unfallbeteiligter.

*) Sofern nicht separat angegeben werden Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Statistisches Jahrbuch für Bayern 2014

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.

Preise

Buch	39,- €
CD-ROM (PDF)	12,- €
Buch + CD-ROM	46,- €

Information und Bestellung

Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
vertrieb@statistik.bayern.de



Das Jahrbuch und alle anderen Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen